



Afriggersejlads 2024 - Sejladsbestemmelser

1. Regler

- a. Sejladsen sejles efter søvejsreglerne inkl. gængse gentleman(m/k) regler.
- b. Alle deltager tildes et starttidspunkt af dommerkomiteen.
- c. Flyvende forsejl må ikke benyttes.
- d. Fra kl. 15:32 må motor benyttes. Efter motoren er taget i brug, må man ikke overhale en foranliggende båd, medmindre man tager denne, eller en anden båd på slæb og den slæbte båd ikke bruger motor.
(Fremover kaldt "*Vi kommer ikke hjem, men vi skal videre*" -reglen)

2. Tilmelding

Frist: 2. oktober

Deltagergebyr: 75,00 kr.

3. Meddelelser til deltagerne

Meddelelser vil blive givet ved skippermødet

4. Ændringer til sejladsbestemmelser

Eventuelle ændringer vil blive givet på skippermødet.

5. Tidsplan

Lørdag den 5. oktober

Kl. 12:30 Skippermøde v. klubhuset

Kl. 13:00 Første start

6. Banen

Banen er den sædvanlige, se Bilag, eller noget andet hvis vejret ikke vil os det godt.

7. Start og mållinje

Startlinjen og mållinje er mellem mast ved dommerskur på mole og udlagt gul bøjse med gult flag.

8. Starten

Der startes efter omvendt respit. Starttidspunktet for den enkelte deltager vil blive offentliggjort på skippermødet sammen med ruten der skal sejles. Starttidspunktet er beregnet ved brug af Begrænset Intelligens og med nogen grad af retfærdighed baseret på bådens og besætningens

teoretiske og erfaringsmæssige performance.

9. **Startprocedure**

12:55 Varsel signal til 1. start

12:56 Klar signal

12:59 Et minut varsel

13:00 Første Start

Efterfølgende starter signaleres med horn og opmuntrende tilråb på starttidspunktet

10. **Tyvstart**

Både der tyvstarter får tillagt 4 placeringer pr. påbegyndt minut de tyvstarter.

11. **Protester**

Protester vil blive afvist, -her henvises til gentleman-reglen, og alvorlige skader henvises til Sø og Handelsretten (Udfaldet har ikke indflydelse på placeringen).

Dommerkomiteen har til enhver tid den fulde ret til at idømme straffe efter forgodtbefindende.

12. **Sikkerhed**

Både der udgår af sejladsen skal så hurtigt som muligt meddele dette til måltagningsmandskabet.

13. **Ansvarsfraskrivelse**

Deltagerne deltager i stævnet fuldstændig på deres egen risiko. Den arrangerende myndighed påtager sig ikke noget ansvar for materiel skade, person skade eller dødsfald, der opstår før, under eller efter stævnet.

14. **Præmier**

Tildeles ved afriggerfesten og efter dommerkomiteens luner.

Banen
7,6 sm

