

SEJLADSBESTEMMELSER

Lillebæltskredsens Fælles Aftenkapsejlads 2024

1. Regler:

Der sejles efter [World Sailings kapsejladsregler gældende regler](#), inkl. Dansk Sejlunions forskrifter, samt disse bestemmelser, dog ændres reglerne således:

- a. Regel 44,1 ændres til 1-rundes straf
- b. Regel 29.2 udgår
- c. Regel A4 og A5 er ændret se pkt. 4, pkt. 5 og pkt. 10. Regel A5.3 gælder

Hver båd skal have fremstillet et deltagernummer til fremvisning ved målgang. Nummeret skal minimum være på størrelse med et A4-ark, og være skrevet så stort og tydeligt som muligt (Dette kan ikke danne genstand for en protest, men er alene til hjælp for sejladsledelsen).

2. Måleregler:

Kølbåde sejler efter gældende DH-Vind og Bane mål og flerskrogsbåde efter TEXEL. Både der benytter andet sejlnummer end det de er tilmeldt med, vil ikke blive taget i mål, såfremt sejladsledelsen ikke har fået nummeret oplyst senest 48 timer før hver sejlads.

Senest 48 timer før 1. Sejlads skal målene i DS Websejler være rettet så det passer med den sejlføring man agter at deltage med. Ændres bådens mål til næste sejlads i serien er man forpligtiget til få målet opdateret i websejler, samt oplyse det nye mål til sejladsledelsen senest 48 timer før sejladsen, hvori man deltager, med det ændrede mål.

3. Meddelelser til deltagerne:

Dommerbåden vil fungere som officiel flagmast. Hvis signalflag "L" vises på dommerbåden skal deltagerne sejle agten om dommerbåden for at få information. Meddelelser vedr. sejladsen gives fra de enkelte klubber samt på www.middelfartsejlkлуб.dk (se under Kapsejlads – Fællessejlads) denne side fungerer som sejladsens officielle opslagstavle, hvor ændringer vil blive opslået.

4. Tidsplan:

Sejladserne sejles den **29. maj** og den **14. august 2024**.

Sejladserne vil blive startet i henhold til regel 26, der er ændret til

Talstander sættes:	Tid	Betegnelse	Flag m.m.	Lydsignal
	18:40		Banenumre sættes	
 1	18:45	Varselssignal	Talstander 1	Horn
	18:46	Klarsignal	P flag sættes	Horn
	18:49		P nedhales	Langt horn
 2	18:50	1. start	Tals. 1 nedhales og tals. 2 sættes	Horn
	18:51	Klarsignal	P flag sættes	Horn
	18:54		P nedhales	Langt horn
 3	18:55	2. start	Tals. 2 nedhales og tals. 3 sættes	Horn

	18:56	Klarsignal	P flag sættes	Horn
	18:59		P nedhales	Langt horn
	19:00	3. start	Tals. 3 nedhales og tals. 4 sættes	Horn
	19:01	Klarsignal	P flag sættes	Horn
	19:04		P nedhales	Langt horn
	19:05	4. start	Tals. 4 nedhales og tals. 5 sættes	Horn
	19:06	Klarsignal	P flag sættes	Horn
	19:09		P nedhales	Langt horn
	19:10	5. start	Tals. 5 nedhales og tals. 6 sættes	Horn
	19:11	Klarsignal	P flag sættes	Horn
	19:04		P nedhales	Langt horn
	19:05	6. start	Tals. 6 nedhales	Horn

Klarsignal:



P Papa

Individuel tilbagekaldelse:



X X-ray

Afkortning af bane:



S Sierra

Kom på prajehold bag dommerbåd:



L Lima

En båd, som ikke er startet senest 4 minutter efter sit startsignal, vil blive noteret "ikke startet" uden høring. Dette ændrer regel A4 og A5.

5. For tidligt startende både:

Både der ved startsignal befinder sig på banesiden af startlinjen, tilbagekaldes i henhold til kapsejlsreglernes regel 29.1.

Generel tilbagekaldelse ikke. Både, der ikke retter "tyvstart" tillægges 15. min i sejliden.

6. Banerne:

Banerne bliver udlagt ud for Skærbæk, og vil blive signaleret, senest 5 min. før varselssignal til 1. start, ved hjælp af farvede numre ophængt på dommerbåden. Numrenes farver angiver, hvorledes mærkerne skal rundes. (grøn farve: mærket holdes om styrbord. Rød farve: mærket holdes om bagbord)

7. Mærkerne:

- Mærke 1: Udlagt **rød bøj**e ved Skærbæk havn
- Mærke 2: **Vest kompas afmærkning** ved Flessingen
- Mærke 3: Udlagt **rød bøj**e lige vest for Løver Odde broen
- Mærke 4: Grøn **sideafmærkning** nordøst for Drejens odde

8. Startlinjen:

Startlinjen er mellem en udlagt **stage med orange flag** og **orange flag** på dommerbåden.

Startlinjen er placeret i området mellem Skærbæk og Løver Odde.

9. Mållinjen:

Mållinjen er mellem det sidste mærke i banen og **orange flag** på måltagningsbåden. Ved målgang skal deltagenummeret vises til måltagningsbåden.

10. Tidsfrist / Udgå:

Både der ikke har fuldført inden kl. 21:30 vil blive noteret som "ikke fuldført" (DNF).
En båd der udgår, skal informere dommerbåden om dette på tlf.: **28 29 59 46** hurtigst muligt.

11. Pointberegning og præmier:

Der er præmie for hver 5. tilmeldte båd i hvert løb, og placeringerne beregnes efter lavpointsystemet, som et samlet resultat af begge sejlads. Der er planlagt 2 sejlads, uden mulighed for fratræk. Som basis for udregning vil blive anvendt relevante DH måltal for kølbåde og TEXEL for flerskrogsbåde. DH Bane/Vind mål fastsættes for hver sejlads af Stævneledelsen og kan ikke give anledning til protest. Resultaterne for hver enkelt sejlads vil snarest efter sejladsen blive fremsendt til de respektive klubber.

12. Protester og anmodning om godtgørelse:

Protesttiden er 12 timer fra målgang, inden for hvilket tidsrum en protest skal være adviseret til stævneledelsen på **tlf. 4070 7804 Karsten Svenningsen – MS**.

Protestskemaer udskrives fra [DS hjemmeside](#). Det udfyldte skema skal afleveres til sejladsledelsen i egne klub senest 48 timer efter afsluttet sejlads. Det samme gælder for anmodning om godtgørelse. Tidspunkterne for protestbehandling vil blive meddelt når protestskemaerne er modtaget.

13. Ansvarsfraskrivning:

Deltagerne deltager i stævnet fuldstændigt på deres egen risiko, jf. regel 4 – Beslutning om at deltage. Den arrangerende myndighed påtager sig ikke noget ansvar for materielskade, personskade eller dødsfald, der opstår som følge heraf, - før eller efter stævnet.

14. Forsikring:

Hver deltagende båd skal ved begge sejlads være omfattet af en gyldig tredjeparts ansvarsforsikring med en minimumsdækning på 5 mio. kr. for personskade og 2 mio. kr. for tingskade, eller tilsvarende i anden valuta.

Sejladsledelsen

[Middelfart Sejlklub](#)

[Karsten Svenningsen](#)

[Kolding Sejlklub](#)

[Tonny Eriksen](#)

[Kolding Bådelaug](#)

[Kim Fredslund](#)

[Skærbæk Bådklub](#)

[Peter Quorning](#)

[Fredericia/Strib Sejlklub](#)

[Torben Lorentsen](#)